



# Echos de la Gelbressée

N° 119 - Mai 2009

## On vous invite...



**Samedi 30 mai à 20h : 41<sup>ème</sup> soirée-cabaret  
avec le groupe « Chez l'un, chez l'autre »  
et Claire Tasiaux en 1<sup>ère</sup> partie**

Une rencontre au-delà des lieux, au-delà des âges, à la recherche de sonorités qui ont marqué ou marquent encore le temps. Passant du jazz aux bossas, s'égarant dans les mélodies de l'Est, visitant les thèmes celtiques, présentant des compositions inédites (arrangements I. Davin), teintées de quelques subtilités rythmiques, **le groupe « Chez l'un chez l'autre » s'invite pour un soir chez nous à Gelbressée**, pour une 41<sup>ème</sup> soirée-cabaret, le samedi 30 mai 2009.

Composé de six musiciens d'horizons différents : Isabelle DAVIN (piano, chant), Benoît FELTZ (harmonica), Benoît LESUISSE (percussions), Emma LOOS (guitare, chant), Jean-Claude LOOS (contrebasse), Caroline MEUNIER (flûte traversière), cet ensemble offre un très beau mélange de couleurs. Qu'il s'agisse de reprises de standards de jazz, de folk ou de ses propres compositions, le sextet nous emmène dans un monde au relief totalement inattendu, traversé de musiques tantôt pétillantes, tantôt cool ou parfois même langoureuses, mais toujours harmonieuses et séduisantes dès la toute première écoute. Pour que la soirée soit douce à déguster, douce à partager par tous les amateurs de sérénité, venez visiter leur univers en notre compagnie !

**En 1<sup>ère</sup> partie : Claire Tasiaux** - du belge, un peu de tout...

Les années 70 : une petite Claire fait ses premiers pas au milieu d'une (très) grande famille ; maman chante et joue du piano, et grand-mère fredonne des airs d'un autre âge. Claire est vite enrôlée dans la chorale paroissiale ; sa maman fonde « Les petits chanteurs à l'Etoile », dès lors Claire et ses frères y chantent de tout leur cœur. Comme c'était mignon...

La fillette un peu sauvage aime suivre papa à la ferme; les vaches sont très bon public, elles vous font les yeux doux et vous écoutent patiemment tout en ruminant avec langueur. Claire suit une brève et peu fructueuse formation de piano; en effet, la discipline et le travail régulier n'ont jamais été ses points forts; sans rancune, la méthode Suzuki...?

Les années 80 : la grande sœur joue de la guitare et Claire commence à gratter elle aussi; elle reçoit sa première guitare à 13 ans. Les scouts, la vie sous tente et surtout LE feu de camp : de « Viens mon petit gars » à « Santiano » en passant par « Le petit Ane Gris », les classiques n'ont plus aucun secret pour Manou Pierre de Lune et sa guitare. Nostalgie... Claire intègre « La Choraline », chorale namuroise d'adoles-

cents; un autre univers musical s'ouvre à elle. Passons rapidement sur des études quelque peu pénibles; vive les copines et le bunker pour relâcher la pression. « Sunday bloody sunday... »

Les Années 90, 2000,... Voilà notre petite Claire devenue grande; entre famille et boulot, elle reprend sa guitare pour chanter avec des copains lors du cabaret des Ateliers Musicaux (groupe Orus avec Patrice Mattern) de 2005 à 2008. Elle a même repris le chemin de l'école (et oui tout arrive...) à l'Académie d'Eghezée où elle suit des cours de formation musicale.

Après un passage remarqué, en fin de la soirée-cabaret de janvier, dans le cadre du podium libre, Claire reviendra ce samedi 30 mai 2009 pour nous interpréter des chansons de compositeurs belges : Pierre Rapsat, Axelle Red, Philippe Lafontaine, Jacques Brel,...

Si possible, **la soirée se terminera par une session folk irlandais** à laquelle nous invitons tous les musiciens intéressés.

**Comme d'habitude, l'entrée est gratuite** (participation libre en conscience via le "chapeau").



**Dimanche 31 mai  
de 11h à 13h  
Apéritif à la salle  
"La Gelbressée"**

**Whist, tennis de table, jeux de société,...**

Pour rappel, chaque dernier dimanche du mois, à l'occasion de l'apéro, les amateurs de cartes (whist ou autre...) sont toujours les bienvenus. Sans oublier le tennis de table, les jeux de société,.... Bienvenue à toutes et tous.

**Dimanche 5 juillet :  
12<sup>ème</sup> fête de l'asbl**

L'organisation de la fête de l'asbl un dimanche, plutôt qu'un samedi, ayant plu à beaucoup d'entre vous, nous réitérerons cette année...

Le dimanche 5 juillet, à partir de 11h, après un apéritif offert par l'asbl, notre traditionnel barbecue vous sera proposé.

Quelques nouveautés tant au niveau du repas qu'au niveau des animations à l'attention des enfants, jeunes et moins jeunes seront prévues.

Toutes les informations à ce sujet vous parviendront dans les « Echos de la Gelbressée » de juin. Mais, dès à présent, si vous n'êtes pas parti en vacances à cette date, bloquez-la afin d'être parmi nous et faire que cette 1<sup>ère</sup> fête de l'asbl « Animation gelbressoise » soit également la fête de tout le village.

Par ailleurs, toutes les personnes qui seraient disposées à contribuer de l'une ou l'autre façon à l'organisation de cette fête sont invitées à se faire connaître auprès d'un autre membre du C.A. de l'asbl (voir liste dans les « Echos de la Gelbressée » n° 117 de mars).

## Cela s'est passé chez nous...

### Lundi 13 avril : Déjeuner - chasse aux œufs



C'est ce lundi 13 avril qu'eut lieu à Gelbressée la première chasse aux œufs précédée d'un petit déjeuner autour duquel se retrouvaient tous villageois, avec ou sans enfants.

Pour cette première édition, tous les éléments nécessaires pour en faire une réussite furent réunis : un nombre important d'inscrits (57 adultes et 37 enfants), un déjeuner copieux et délicieux (merci aux cuistotes), une bonne humeur générale, un temps agréable et des petits chasseurs d'œufs très efficaces. En effet, c'est en un temps record qu'ils ramassèrent tous les œufs que les cloches leur avaient apportés. Merci également à Ida d'avoir gracieusement donné pas moins de 150 œufs.

Dors et déjà, réservez le lundi de Pâques de l'année prochaine!

### Samedi 18 avril : Souper GAC + cabaret

Ce 18 avril, le premier souper cabaret du GAC a réuni 90 convives autour d'un succulent buffet bio chaud et froid. Soupes de carottes, de pourpier, quiches, chou farci, filet de dinde roulé aux herbes, quinoa, purée de topinambour, céleri remoulade, cake variés,... ont ravi les papilles.

Ce fut l'occasion de découvrir les légumes de la Ferme de Vévy Wéron disponibles dans les paniers du GAC, les vins et bières bio ainsi que les talents culinaires des membres du GAC.

Au nom du GAC, un grand merci à l'équipe qui tout au long de la journée a concocté les mets et à l'accueil enthousiaste qui a été réservé à cette première soirée. Et d'ores et déjà rendez-vous pour de prochaines rencontres...

**Esther PITANCE**

Répondant à l'invitation du GAC de Gelbressée, 9 randomarcheurs sont venus cultiver leur audition et la bonne humeur à Gelbressée.

Au programme : GérardW, égal à lui même. Il testait - avec succès - une nouvelle formation d'accompagnement. Ses musiciens mirent en valeur son répertoire varié oscillant entre les classiques tels Ferre et Nougaro et d'autres compositions plus intimistes et personnelles.

Ensuite, Eric Charlier nous offrit une révision - une résurrection, presque - de l'œuvre de Georges Brassens. Nous eûmes le plaisir de l'entendre, accompagné de son compère du groupe Bartaba, l'accordéoniste Jean Pierre, interpréter une de leurs compositions à la gloire et dans l'esprit de "Tonton Georges".

Très familiale, très chaleureuse aussi, l'assistance reprit en chœur plusieurs chansons... Un vrai conte de fées qui se termina, ainsi que le veut la tradition quelques secondes avant la minuit.

Merci au GAC pour leur accueil chaleureux... Comme proposé, en quelques minutes, une table et des bancs furent mis à disposition pour les touristes que nous étions en cette occasion. Rejoindre Gelbressée, c'est à chaque fois le même plaisir convivial... Au prochain cabaret, le 30 mai !

**Fernand LACROIX**

## On nous a écrit et on vous fait suivre...

### VIVE le site de GELBRESSEE

Bonjour à vous!

Nous ne nous lassons pas de surfer sur votre site. Nous aimerions vous lire régulièrement bien qu'habitant quelques centaines de mètres trop loin pour recevoir les « Echos de la Gelbressée » (notre maison est à Ville-en-Waret, mon bureau à Boninne !).

Serait-il possible de recevoir les échos par mail?

Nous sommes "assoiffés" de vos balades nature...  
Quelles sont les prochaines prévues?

Par ailleurs, le sort de deux magnifiques monuments de la vallée de la Gelbressée nous préoccupe :

- la ferme château de Wartet qu'on laisse se dégrader d'année en année (j'ai connu la chapelle avec sa toiture !)
- et l'abbaye de Marche-les-Dames de plus en plus déserte et qui risque de subir le même sort.

Y-aurait-il parmi vous des amateurs d'histoire, anciens élèves ou admirateurs de Monsieur Ernest TONET (notre vieux maître d'école - à quand un banc, un sentier, une borne à son nom ?) prêts à se battre pour la sauvegarde de ces deux sites merveilleux?

Avez-vous des nouvelles sur leur devenir?

Bien à vous.

**Famille PIERLOT-TOUSSAINT**  
232, rue de Ville-en-Waret - 5300 VEZIN

## Se découvrir entre gelbressois...

### Marcelle Warnant

D'origine namuroise, Marcelle Warnant demeure à Gelbressée depuis presque 3 ans et demi, au 1 rue de la Bourgogne. Tandis que José (Marlair) se divertit entre le football, le whist et le potager entre autres, Marcelle anime des ateliers formatifs, artistiques et de loisir.

Marcelle est dentellière, formée au sein même des plus belles écoles de Belgique et de Bruges, notamment et avant tout. Elle a 5 enfants, 8 petits-enfants et un arrière-petit-enfant. Elle partage sa passion avec ses élèves entre la dentelle, la broderie, le patchwork explorant les infinis univers traditionnels, contemporains ou de création libre. Ses ateliers animés dans divers lieux environnant jusqu'à 70 km du village sont fréquentés de manière intergénérationnelle et intégrant personnes atteintes d'handicaps. Elle aimerait animer un atelier au sein du village pour les gens de proximité. Elle aime Gelbressée et y rencontrer ses voisins villageois.

Aussi, elle est ouverte à offrir un coup de mains pour les festivités organisées au sein de Gelbressée sans pouvoir s'engager de manière fixe car son travail et sa vie de famille l'occupent à temps plus que plein déjà.

Ce fut un grand plaisir pour moi de découvrir quelques-unes de ses œuvres et son parcours dans cette profession particulière pour la plupart aujourd'hui et passionnante à découvrir. (081/201340)

Merci Marcelle pour ton bon accueil.

☀ **Clarisse** - 081/21.22.58 ☀

## On vous informe...

### Article 3 : Le Projet Better Place et Make Wallonia a Better Place : une initiative audacieuse et un projet citoyen

#### 1. Qu'est-ce que le Projet Better Place (PBP) ?

Better Place, c'est actuellement un modèle unique de mobilité durable basé sur l'électrification de la traction automobile. Start-up, basée à Palo-Alto en Californie, elle a été fondée en 2007 par Shai Agassi, antérieurement connu pour avoir été le président de la division « Produits et technologie » de SAP AG.

##### a. Objectifs du projet

L'électrification des véhicules automobiles apparaissant comme inévitable, le projet de Better Place est de développer une infrastructure et un modèle économique permettant un déploiement rapide de véhicules électriques modernes en visant l'indépendance énergétique et l'abandon du pétrole tout en supprimant les différents obstacles et anxiétés que pourraient ressentir les possesseurs de véhicules électriques. Better Place alimente son réseau en énergie renouvelable et propose ainsi une solution « émission zéro », de la production d'énergie à l'utilisation du véhicule.

##### b. Moyens technologiques

Les bornes de recharge rapide développées par PBP seront implantées au niveau des aires de stationnement, dans les secteurs résidentiels, près des lieux de travail et des commerces de détail. Elles doivent donner aux automobilistes la possibilité de « faire le plein » aussi facilement que dans une station-service et assurer un rayon d'action de l'ordre de 160 kms. Selon les dernières informations disponibles, le temps de rechargement serait de l'ordre de 26 minutes. Pour les trajets plus longs que les déplacements quotidiens, les automobilistes pourront se rendre dans les stations d'échange de batteries qui devraient être aussi répandues sur le territoire que les stations service actuelles. La batterie de leur véhicule sera alors retirée et remplacée par une autre, chargée à pleine capacité, et ce, automatiquement en moins de temps qu'il n'en faut aujourd'hui pour faire un plein. Une intelligence sera implantée dans les véhicules, les bornes de rechargement et les stations d'échange de telle sorte qu'une identification et une tarification automatique seront possibles.

S'inspirant du modèle de la téléphonie mobile, Better Place exploite le réseau des bornes et des stations de recharge tandis que les constructeurs automobiles restent producteurs des véhicules électriques qui utiliseront son réseau. Les automobilistes pourront s'abonner à long terme au réseau avec garantie de prix stables pour la durée du contrat.

Better Place fournira les batteries pour rendre plus abordables et plus pratiques les voitures électriques.

Le réseau d'infrastructures de Better Place repose sur des normes ouvertes. L'un des objectifs de « l'écosystème » Better Place, dont fait partie l'Alliance Renault-Nissan, est d'offrir aux consommateurs le choix le plus large possible en matière de marques et de modèles de véhicules. Des pourparlers sont actuellement en cours avec d'autres constructeurs et le ministère de l'Environnement du Japon a également invité Better Place et les grands constructeurs automobiles japonais à participer à un grand projet de voitures électriques dans le pays.

##### c. Avantages (et deux désavantages) du modèle Better Place

**i) L'anxiété au rayon d'action** peut donc être résolue par la création d'une infrastructure adéquate. La construction de cette infrastructure pourrait utiliser des lieux privés et publics qu'il importerait d'adapter et permettrait aussi de reconvertir des garages et des stations - service.

**ii) L'anxiété sur la fiabilité et l'obsolescence rapide potentielle des batteries actuelles** peut aussi être résolue en ne rendant pas l'acheteur d'un véhicule électrique propriétaire

de la batterie qui y est installée. Il en est seulement locataire. Les batteries défectueuses ou obsolètes seraient alors systématiquement remplacées par la société propriétaire qui les destinerait à un usage de stockage secondaire. Le problème du recyclage des batteries usagées est pris en charge par la société (il faut noter que les batteries récentes sont nettement moins nocives que les batteries au plomb ou au nickel-cadmium).

**iii)** Que des véhicules électriques performants soient plus coûteux que des véhicules traditionnels similaires reste à démontrer mais est fort probable. La seule voiture E-REV actuellement en vente à des particuliers est la BYD F3DM chinoise dont le prix d'achat est de l'ordre de 22.000 \$ US, soit un surcoût de l'ordre de 40% comparée à son homologue thermique. Cependant la réalisation des véhicules électriques purs sans batterie (en supposant que cette dernière soient louée) est moins coûteuse que pour leurs équivalents thermiques car plus simples, la batterie étant l'élément le plus onéreux (entre 5 et 10 000 \$ US).

**iv)** On notera que les systèmes d'abonnement du PBP prévoient une stabilité des conditions faites aux abonnés à qui on enlèverait ainsi l'anxiété actuelle sur les prix futurs de l'énergie et des carburants.

**v)** Ce modèle offre enfin des opportunités économiques nouvelles tant pour les constructeurs automobiles que pour des compagnies de production et de distribution de l'électricité ainsi que pour des concepteurs de produits de régulation électronique de puissance et d'identification sécurisée, etc. Il permet également aux différents intervenants dans le modèle d'être tous gagnants car les opérations prévues se font sur base d'approches win-win pour chacun.

**vi)** On relève deux désavantages majeurs au PBP, d'une part le risque d'apparition d'un monopole privé non naturel toujours susceptible d'être tenté par des rentes spécifiques dommageables pour les consommateurs, et d'autre part, la difficulté pour les Etats d'appliquer une fiscalité adéquate à l'automobile – même si elle est électrique – car les taxes sur les ventes de carburants fossiles ne sont plus perçues.

#### 2. Faire de la Wallonie un meilleur endroit à vivre, « a Better Place » ?

Israël, le Portugal, le Danemark, le Canada, Hawaii, l'Australie et la Californie ont pris les devants et signé des accords avec Better Place pour électrifier à court terme tout ou partie de leur parc automobile. Il est dit que Better Place est en discussion avec plus de 25 autres Etats en vue d'étendre rapidement son modèle. On notera que ces accords se font toujours sous la forme de créations de sociétés mixtes ou de joint-venture avec les autorités locales et les compagnies de production - distribution d'électricité, de préférence renouvelable.

En Grande-Bretagne, au Japon, en Espagne, en France, en Allemagne, en Suisse, les expériences pilotes, les accords entre producteurs distributeurs d'électricité et constructeurs automobiles, les installations de bornes publiques de rechargement se multiplient en prévision de ce développement.

Et c'est, pour l'instant, le calme plat en Wallonie et à Bruxelles ... Aucune annonce, aucune initiative publique (excepté les « bonus » fiscaux portant sur les émissions de CO2 et un timide encart dans le feuillet d'information (de février) toutes boîtes d'Electrabel) favorisant l'adoption de véhicules totalement ou partiellement électriques n'a encore été prise.

Pourtant, sur base des données disponibles actuellement, on peut raisonnablement estimer qu'installer 100 stations d'échange et 150 000 postes de rechargement rapide en Wallonie nécessiterait un budget de l'ordre de 100 millions d'€, soit 5 stations polaires Princesse Elisabeth, ou 1% des interventions publiques en faveur de Fortis, ou encore 7% du « Plan Marshall Wallon », pour un gain annuel de l'ordre de 14% nos émissions de CO2 combiné à une réduction de 3 milliards d'€ de frais énergétiques de carburant pour les ménages et les entreprises.

La crise économique que nous vivons offre paradoxalement la possibilité de créer des opportunités si les acteurs publics et privés coopèrent pour favoriser ce changement technico-

économique d'envergure car nous sommes dans un moment clé où une politique publique ambitieuse et consensuelle peut à la fois contrer l'influence néfaste de prix pétroliers trop bas et du climat morose des affaires, tout en relevant significativement le pouvoir d'achat des ménages en concourant significativement à l'amélioration de l'environnement. On notera à cet égard la réussite du programme de la Région Poitou-Charente qui en un an a permis la conception de trois véhicules et le début de la commercialisation d'un de ceux-ci<sup>1</sup>.

Il serait donc plus que temps que des initiatives publiques soient prises en mettant en balance les avantages et les arguments défavorables au soutien public à l'électrification des véhicules et à l'installation de bornes de rechargement et de stations d'échange de batteries.

En effet, défendre une mobilité individuelle durable, ce n'est pas œuvrer contre d'autres types de mobilité comme les transports en commun. Force est de reconnaître cependant que jamais ces derniers ne pourront assurer totalement l'égalité des citoyens pour l'accès aux services privés et publics répartis sur les territoires et particulièrement en soirée et/ou pour les zones non urbaines (services hospitaliers, centres commerciaux, plaines de sport, spectacles, magasins de nuit, etc.). La mobilité individuelle durable mérite d'être soutenue pour assurer l'équité de traitement des citoyens pour l'accès aux services et à l'emploi. Et tout en étant un des vecteurs de l'égalité, elle reste aussi un gage de liberté.

Il est donc crucial de nous poser la question de savoir si nos concitoyens wallons automobilistes seront les derniers Européens à être condamnés à subir le diktat des prix pétroliers, à faire du bruit et à rejeter dans l'atmosphère des gaz dommageables quand il est possible de réduire la fracture environnementale de la mobilité individuelle par le passage à l'électrification de la traction des véhicules.

C'est pourquoi nous nous sommes décidés à jouer un rôle actif sur Planet Better Place car nous pensons que le grand public en reste à des visions peu informées de l'évolution rapide en ce domaine et que, sans doute, développer une approche similaire à celle choisie par l'initiative Better Place permettrait à notre région de se rassembler autour d'un projet de développement potentiellement consensuel.

Depuis la publication du second article, quelques événements se sont produits : vous trouverez le compte-rendu de mon test de la REVA dans les rues de Bruxelles sur le site [Make Wallonia a Better Place \(http://planet.betterplace.com/group/makewallooniabelgiuma\\_betterplace\)](http://planet.betterplace.com/group/makewallooniabelgiuma_betterplace), des nouvelles plus précises de la commercialisation prochaine de nombreux véhicules électriques ont été diffusées, l'Opel Ampera a été dévoilée, la Bluecar (BO) est disponible pour les privilégiés que le groupe Bolloré aura choisis dans la foule des candidats à sa location, la ministre des finances norvégienne a proposé que la Norvège interdise la vente de véhicules thermiques dans son pays à partir de 2015, ...

Donc avant, pendant et après les élections de ce mois de juin, ayons un œil critique sur les programmes électoraux et voyons si des propositions réalistes de soutien aux véhicules électriques font partie des préoccupations de celles et ceux qui cherchent notre suffrage.

Jean-Charles JACQUEMIN

<sup>1</sup> Voir entre autres : [http://www.heuliez.com/heuliez-electric/medias/docs/Friendly\\_FR.pdf](http://www.heuliez.com/heuliez-electric/medias/docs/Friendly_FR.pdf) ou <http://videos.nouvelobs.com/video/iLyROoafYWU0.html>

## Annonce publicitaire

### Le Scrap d'Isa (Boninne) - Ateliers de scrap adultes et enfants - Vente de matériel

Vous avez des **photos** ? Ne les cachez plus dans une boîte ou dans votre ordinateur !

Venez apprendre à **mettre en valeur vos souvenirs** dans des albums ou des cadres !

Venez découvrir l'art du **scrapbooking Azza** : l'art de réaliser des albums photos originaux en donnant vie à vos souvenirs ! Pas besoin d'être créatif, je suis là pour vous aider !

Dans une ambiance conviviale et détendue, participez à un atelier (+/- 3h). Vous devez juste amener une dizaine de photos, je fournis tout le matériel !

#### Ateliers enfants spéciaux fête des pères :

- mercredi 13 mai de 14h à 17h,
- samedi 25 mai de 9h à 17h et de 14h à 17h

Réalisation d'un mini-album cœur à offrir à Papa - PAF :

18,50€ (13€ pour l'atelier + 5,50€ pour le mini-album)

ou réalisation d'une page classique - PAF : 13€ (en option : cadre, 13€)

ou réalisation d'une page avec petit enregistreur de voix (pour laisser un message à Papa), le tout mis sous cadre, PAF : 36€ (tout compris)

ou atelier complicité mère/enfant, tante/niece-neveu, grand-mère/petit-enfant, marraine/filleul(e)... pour préparer au choix une des réalisations, à 4 mains.

Nombre de places limité - inscription par mail ou tél.

#### Stage été Du 22 au 24 juillet de 9h à 17h - Scrap et activités autour du scrap

Au programme : Nous ferons bien sûr des pages, mais aussi un mini-album et d'autres activités autour du scrap. Nous irons nous promener dans les bois pour faire des photos, j'irai les faire développer pour les scrapper le lendemain. Si le temps le permet, trampoline et piscine dans le jardin et bien sûr prises de photos pour les scrapper aussi.

PAF : 85€ (75€ pour le deuxième d'une même famille, frère ou sœur) : matériel, développement photos, goûters et boissons compris

A emporter : photos, appareil photo et pique-nique

Inscription dès maintenant - petit groupe : 8 places disponibles (sous-réserve de minimum 5)

Ateliers adulte en journée, en soirée, le samedi

#### Ateliers enfants

mercredi et samedi après-midi une fois par mois

anniversaire

stage

#### Pour tous renseignements et inscriptions :

081/200.730 - 0485/402.432 - [isabelle.reginster@namur.be](mailto:isabelle.reginster@namur.be) - <http://lescrapdisa.jimdo.com>

## Humour

Les petites annonces de Pierre DAC :

- Astronaute recherche femme lunatique.
- Artificier cherche femme canon.
- Sourd rencontrerait sourde pour trouver terrain d'entente.
- Abeille épouserait frelon. Lune de miel assurée.

Editeur responsable : Jean-Luc Gillard

Rue du Moulin Somal 28 - 5024 Gelbressée

081/21.56.63 - [jeanluc.gillard@gelbreesee.be](mailto:jeanluc.gillard@gelbreesee.be)

Site internet : [www.gelbreesee.be](http://www.gelbreesee.be)