



# Echos de la Gelbressée

N° 116 – Février 2009

## Membres 2009 : cotisations

A ce jour, plus d'une centaine d'entre vous sont devenus membres de l'asbl « Animation gelbressoise » pour l'année 2009, et nous les en remercions.

Si c'est également votre souhait et que vous n'avez pas encore fait la démarche, sachez qu'il vous reste encore quelques jours... en payant 5 EUR / personne :

- soit au compte 149-0588264-31 de l'asbl "Animation gelbressoise" avec la communication : "cotisation 2009 + nom-prénom + adresse",
- soit, et **au plus tard, le jour de l'Assemblée annuelle, le samedi 14 février** (voir ci-après).

Dans les jours qui suivront l'Assemblée annuelle, vous recevrez alors une carte de membre 2009 qui, outre le fait d'apporter votre soutien à l'asbl, vous donnera droit à :

- une réduction lors de certaines activités de l'asbl,
- dès la 2<sup>ème</sup> année consécutive de cotisation, une réduction lors d'une location de la salle,
- et, si souhaité, une adresse email du type [vo-tre.nom@gelbressée.be](mailto:vo-tre.nom@gelbressée.be).

## On vous invite...

### Samedi 14 février

18h30 : Renouvellement des cotisations

19h : Assemblée annuelle de l'asbl

20h30 : Souper

L'Assemblée annuelle de l'asbl « Animation gelbressoise » aura donc lieu le SAMEDI 14 février à 19h précises, à la salle "La Gelbressée". Sont cordialement invités : les membres actuels de l'asbl, ainsi que tous ceux et celles qui souhaiteraient le devenir, étant entendu qu'une séance de (ré)affiliation sera organisée AVANT cette assemblée annuelle, entre 18h30 et 19h (coût de l'affiliation : 5 EUR / personne).

L'Assemblée annuelle abordera les points suivants :

- le mot de bienvenue,
- la situation financière de l'asbl,
- le bilan des activités 2008 et les projets d'activité 2009 (à cette occasion, **parole sera donnée à tous les groupements de Gelbressée qui le souhaitent**),
- les votes pour les nominations au sein du Conseil d'Administration,
- divers (vos questions, suggestions,... sont les bienvenues),

et se terminera par un verre de l'amitié.

A l'issue de cette Assemblée annuelle (vers 20h30), un souper sera servi aux personnes qui en ont exprimé le souhait (cfr. les Echos de la Gelbressée du mois précédent).



Dimanche 22 février  
de 11h à 13h  
Apéritif à la salle  
"La Gelbressée"

## Vendredi 27 février à 19h30 : Souper de l'US Gelbressée à la salle des Nutons

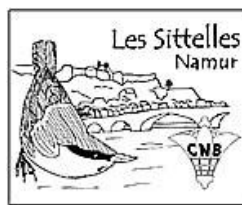
Afin de fêter ensemble la qualification au tour final de 3<sup>ème</sup> provinciale de l'équipe première A, mais aussi la bonne entrée en matière de l'équipe B dans le championnat de 4<sup>ème</sup> provinciale, l'US Gelbressée vous invite à son souper « boulettes – sauce tomate – frites » le vendredi 27 février à 19h30 à la salle des Nutons.

Prix : 10 EUR – Apéritif offert !!!

Réervations :

- Christophe PIRLOT – 0495.25.52.86
- Guillaume DECOCK – 0497.52.48.43
- Jean-Pierre VIATOUR – 0498.27.87.58

## Samedi 7 mars : Découverte des batraciens de la vallée de la Gelbressée



Les Sittelles Namur, la section namuroise des Cercles des Naturalistes de Belgique, vous propose, en collaboration avec l'asbl « Animation gelbressoise », une soirée consacrée aux grenouilles, crapauds, salamandres et autres tritons.

Rendez-vous donc le samedi 7 mars, pour 19h précises, à la salle « La Gelbressée ».

Au programme :

**19h00 :** Présentation en salle d'un tout nouveau montage sur les batraciens de nos régions.

**20h15 :** Sortie nocturne d'observation de batraciens dans la vallée à Marche-les-Dames. Deux groupes seront formés, dont un sera plus spécialement destiné aux enfants. Prévoir des vêtements chauds et des bottes.

**21h45 :** Retour en salle pour prendre un petit verre !

PAF : 2 EUR / personne, gratuit pour les moins de 15 ans et les membres de l'asbl « Animation gelbressoise ».

Renseignements : Marcel GUILLAUME (081.21.49.69) et Stéphane ABRAS (081.877.135).

Pour plus de renseignements sur les Sittelles Namur, voir également leur site internet :

<http://cnb-namur.skynetblogs.be>

## Samedi 28 mars à 20h :

### 39<sup>ème</sup> soirée-cabaret avec le trio BARTABA

Vous les aviez appréciés lors de leurs 2 précédents passages les 21 octobre 2006 et 20 octobre 2007, et comme on dit jamais 2 sans 3... ils nous reviennent donc une troisième fois... avec quelques nouveautés en prime !

**En 1<sup>ère</sup> partie : Yves Bertrand et David Lejeune, deux guitares électriques et une voix.**

Comme d'habitude, l'entrée est gratuite (participation libre en conscience via le "chapeau"). Bienvenue à tous !!!

## Samedi 18 avril à 19h : souper-rencontre du GAC, suivi d'une soirée musicale

Pour mémoire, un Groupe d'Achat Commun (GAC) est notamment une alternative à la grande distribution en créant un partenariat de proximité entre producteurs et consommateurs pour produire et consommer autrement.

Depuis bientôt 2 ans, le GAC de Gelbressée existe, regroupe une bonne vingtaine de familles, et consiste actuellement à se faire livrer chaque quinzaine des paniers de fruits et légumes de saison (bio) par la Ferme du Vévy-Wéron.

Intéressés et/ou curieux ? Envie d'en savoir plus sur ce projet, de poser des questions, d'échanger des idées à ce sujet, ... ?

Pour ce faire, le GAC de Gelbressée vous propose un souper-rencontre le samedi 18 avril à 19h à la salle « La Gelbressée ».

La soirée se terminera en musique avec (vers 21h15) :

- gérardW « version française », en trio inédit avec Gilles Delaunoit au clavier et Orphée Lisein à la basse acoustique (voir son site internet : [www.gerardw.be](http://www.gerardw.be)),
- Eric Charlier (du groupe Bartaba, voir ci-avant) chantant pour l'occasion Georges Brassens.

Plus de détails dans les prochains Echos de la Gelbressée. Si intéressés, réservez déjà la date !!!

Le GAC de Gelbressée

### Cela s'est passé chez nous...

#### Le 17 janvier avec Oxalys Folk... contre vents et marées !

"C'était vraiment chouette... je n'ai plus de voix"... Quelques-uns de nos contemporains ont dû se le dire ce pluvieux dimanche matin... Tant mieux pour les absents, ils auront au moins évité ce petit désagrément à leurs cordes vocales... plus celui de rester debout au fond de la salle en arrivant "trop en retard". Salle comble et accueillante donc, pour écouter et participer, en quatre quart temps qui ont filé comme des étoiles à la reconstruction minutieuse et harmonieuse du temps qui passe. Oui, c'est cela aussi, faire de la "bonne" musique. Et retrouver des amis. Première partie, seconde... qu'importe !

Présents avec un peu d'avance pour retenir quelques places à l'attention des bloggeurs annoncés, nous avons eu le privilège d'assister à la "répétition commune" des deux groupes programmés... Leurs leaders sont passionnés par la musique folk et country, et, pour certains, cela dure depuis quelques dizaines d'années. Ils ont (cela reflétait bien l'esprit général de la soirée) décidé de se produire ensemble, l'espace de quelques chants de leurs répertoires respectifs. Je ne jugerai pas, bien incapable que je suis d'atteindre leur niveau, la qualité des interprètes des deux formations. Je dirai mon plaisir d'avoir entendu à nouveau quelques classiques du répertoire, et découvert avec les "vents et marées" de nouvelles facettes des folklores portugais et slaves... dont une surprenante "Vodka session" (non, je ne dirai pas la marque !). Le principe est simple... un des animateurs circule dans le public et "fait passer" quelques gouttes du dit breuvage de mains en mains. Soudain, la musique s'arrête : si vous êtes l'heureux porteur du godet, "Youpee, Nasdrovjé" que l'on vous crie : vous pouvez faire "cul sec" et le circuit reprend... Nous étions trop nombreux... il aurait fallu deux heures pour vider la bouteille et prévenir ainsi les extinctions de voix de ce jour.

J'aimerais saluer la qualité musicale des membres d'Oxalys qui, pour chaque titre, soignent, personnalisent l'introduction des mélodies : guitare, flûte traversière et voix se fondent et se répondent, dans l'esprit des interprètes initiaux mais avec la petite touche d'acide "oxalique" qui souligne d'un trait agréablement acidulé chaque mélodie. Ils sont bons comme un vinaigre balsamique hors d'âge... Tout comme la programmation éclectique que l'asbl "Animation gelbressoise" nous prépare ! J'ai (nous avons) déjà réservé une place pour le pro-

chain cabaret : le samedi 28 mars 2009, nous retrouverons l'univers de BARTABA, ces doux et autodidactes poètes musicaux. Venez aussi nombreux... Ils vous séduiront certainement. Back to see you... on the country roads of Gelbressée !

Post scriptum... si, comme moi, vous souhaitez un peu vous replonger dans l'atmosphère de cette belle soirée, allez sur le site internet [www.deezer.com](http://www.deezer.com) et lancez une recherche... par exemple sur "manon bédard", ou sur "Tri Yann dans les prisons de Nantes" ou encore "Take me home, country roads". C'est gratuit et vous ne serez pas déçus ! Bon amusement !

Fernand LACROIX

Ce petit message pour dire à quel point j'ai été heureuse de jouer à Gelbressée samedi. Comme à chacun de nos passages, le public était un véritable public à l'écoute et, ça, c'est du pur bonheur !!!

Merci à l'asbl "Animation gelbressoise" pour ce que vous avez mis en place et nous avoir permis de donner ce dernier concert avec Bertrand dans de telles conditions.

Géraldine GOFFIN

Nous avons passé, grâce à votre très chouette initiative, une très agréable soirée et nous vous remercions d'avoir permis cette très belle rencontre avec un public diversifié, attentif et enthousiaste.

Jean-Michel VINCART  
et le groupe "Contretemps et Marées"

Voir les photos de la soirée sur [www.gelbressée.be](http://www.gelbressée.be).

### On vous informe...

#### Enjeux sécuritaires, environnementaux et économiques de notre mobilité : une proposition d'action citoyenne

Cette série de trois articles porte sur la problématique de notre mobilité, particulièrement notre mobilité automobile, mais pas seulement.

Bien sûr cette problématique dépasse notre village et même notre région, mais nous pouvons à notre échelle individuelle et, pourquoi pas ? , par un mouvement citoyen contribuer tant à l'amélioration de notre situation individuelle ou familiale qu'à un meilleur avenir collectif.

Le premier article présentera les risques liés à notre dépendance au pétrole actuellement source unique d'énergie pour les moteurs et son remplacement imminent et progressif par l'électricité.

Les deux articles suivants porteront, l'un sur le bilan avantages/désavantages des véhicules à traction électrique, l'autre sur un modèle de développement de cette transition que nous pourrions promouvoir collectivement pour conscientiser nos décideurs publics à l'importance de l'initiative pour notre bien-être et celui des générations futures. Une question cependant reste posée : notre région mettra-t-elle les incitants nécessaires ou - comme trop souvent ces dernières années - la Wallonie restera-t-elle à la traîne ?

#### 1. Les risques de la dépendance au pétrole

Nous avons sans doute été tous frappés par la rapidité avec laquelle les prix des carburants ont augmenté en 2007-2008 puis ont diminué, à des niveaux intermédiaires seulement, grâce au (à cause du) système du « cliquet négatif » sur les accises cher à notre Ministre des Finances.

La consommation de pétrole ne faisant que s'accroître dans le monde et l'épuisement des ressources se rapprochant, cette diminution, sans doute temporaire, des prix des carburants ne doit pas nous cacher le problème structurel de notre approvisionnement et de notre dépendance au pétrole.

Les risques liés à une dépendance soutenue au pétrole et à la possibilité de crises d'approvisionnement (voir ce qui se passe avec le gaz russe) ne sont en effet pas minces. On peut en relever quatre catégories :

### a) Les risques financiers :

Il suffit de se poser les questions suivantes pour se rendre compte de la précarité de la situation actuelle :

1. Que nous coûteront les carburants pour nos déplacements dans les mois et les années à venir ? Et que nous coûtent déjà en termes de limitation à notre mobilité les restrictions de circulation liées à la mauvaise qualité de l'air ?
2. En cas de crise d'approvisionnement pétrolier, quelle somme devrons-nous déboursier pour assurer la mobilité qui nous est coutumière ? Que nous coûtera l'abandon de nos déplacements en termes d'emploi, de santé, d'éducation, de loisirs, de convivialité, etc. ?
3. Quels coûts devrons-nous supporter si nos voitures actuelles munies d'un seul moteur à combustion interne voient leur valeur de reprise fortement diminuer suite au désintérêt pour ce type de propulsion ?

### b) Les risques de santé publique :

Il ne se passe pas de jour sans que l'on ne dénonce tantôt le smog, les particules fines, les émissions nocives de tout ordre dues aux moteurs à combustion interne.

Il faut ajouter à ces menaces importantes pour la santé publique la pollution des nappes phréatiques par les carburants qui s'échappent des réservoirs et des cuves, les huiles moteur non recyclées, etc.

### c) Les risques environnementaux :

Le transport est responsable d'approximativement le quart des émissions de gaz à effet de serre (surtout le CO<sub>2</sub>) et contribue de ce fait au phénomène de réchauffement climatique.

Par ailleurs, le bruit de ces moteurs à explosion est un facteur aggravant de la dégradation de l'environnement et pose aussi des questions de santé humaine par aggravation du stress.

### d) Les risques sécuritaires :

Les ruptures potentielles d'approvisionnement déjà évoquées induisent des risques d'affrontement : entre citoyens qui se disputent pour l'accès à une pompe à carburant, entre états dans des conflits d'appropriation des ressources pétrolières, entre sociétés pétrolières pour l'accès à ces mêmes ressources et dont nous savons qu'aujourd'hui déjà elles soutiennent des régimes politiques non démocratiques pour se garantir l'accès aux gisements. Ajoutons-y le risque de se retrouver avec un réservoir vide devant une pompe devenue inutile.

## 2. Le passage à l'électrification de la mobilité automobile

L'électrification de la traction automobile, si elle ne résout pas tous les problèmes et peut en créer d'autres (voir l'article suivant) annihile en grande partie tous les risques évoqués ci-dessus. Ce n'est donc plus un challenge de réduire dès aujourd'hui la fracture environnementale et sécuritaire de la mobilité individuelle.

Le développement récent de nouvelles batteries moins encombrantes et plus légères, sûres, (pas de risques d'explosion, ni de surchauffe) rend possible la conception de véhicules électriques aussi, voire plus confortables, rapides et maniables que nos véhicules thermiques actuels. La traction électrique nécessite moins de pièces (pas de boîte de vitesse, ni de pompe à huile, ni de filtre à air, etc., etc.) et permet des accélérations linéaires plus confortables que les montées en couple des véhicules thermiques habituels.

On distingue plusieurs familles de véhicules à traction électrique (on n'évoquera pas ici les autres véhicules : vélos, motos, bus et camions dont les développements récents vont dans un sens similaire) :

1. Les BEV, c'est-à-dire les véhicules électriques à batteries qui se rechargent sur le réseau (de la même façon qu'une perceuse ou un aspirateur sans fil). Leur rayon d'action entre deux rechargements est de l'ordre de 150 à 200 kms. Les voitures actuellement en test (très avancé) sont, entre autres, la Renault-Nissan de Better Place (nous en reparlerons plus tard), la BO de Pininfarina et Bolloré (commercialisée dès mars 2009), la Mini E de BMW, la iMIEV de Mitsubishi (qui sera vendue sous un autre nom par le réseau PSA), la Smart ED, la Ford XX (Focus peut-être), etc.

2. Les E-REV, c'est-à-dire les véhicules électriques rechargeables à extension de rayon d'action, appelés aussi S-hybrides (S(eries) hybrids), il s'agit de BEV agrémentés d'un petit moteur thermique couplé à un générateur qui prend le relais pour alimenter le moteur électrique une fois la batterie proche d'un niveau de décharge préétabli. Ce système permet d'éviter l'anxiété du rayon d'action que les possesseurs de BEV purs développent une fois qu'ils approchent la limite de décharge de la batterie. Les voitures actuellement en test sont la Chevrolet Volt (production prévue à partir de novembre 2010), l'Opel Ampera (qui sera annoncée au Salon de Genève le 3 mars et sans doute disponible en 2011), la Chrysler 200C, la Cadillac Converj, (concepts dont on ne sait s'ils seront un jour produits), la BYD F3 DM en vente aux particuliers en Chine depuis le mois de décembre dernier. De nombreuses autres annonces nous parviennent tous les jours ou presque.
3. Les autres hybrides (P(arallel) hybrids) - qui ne sont pas rechargeables sur le réseau et impliquent donc que le moteur thermique doit toujours fonctionner (sauf à petite vitesse) - ne sont pas aussi intéressants et sont cités pour mémoire. Les voitures actuellement ou prochainement en vente sont la Toyota Prius, la Honda Insight, la Ford Fusion, etc.

Le discours de nouvel an 2009 du Premier Ministre danois et le discours d'investiture de Barak Obama portaient tous deux sur la nécessité de préparer l'électrification du parc automobile de leurs pays respectifs ; Israël a décidé que l'électrification de la traction automobile était une matière de sécurité nationale et a commencé à s'équiper en conséquence ; Hawaï, l'Ontario, la Baie de San Francisco, le Tennessee, l'Australie lancent des projets d'envergure dans ce sens.

Le second article traitera des avantages et inconvénients de cette technologie récente. Dans l'entre-temps, vous pouvez considérer trois choses simples qui ne coûtent rien mais apportent un soutien symbolique important :

1. Si vous possédez une voiture ou si vous envisagez d'en acquérir une, affichez votre détermination à dire que la prochaine sera électrique et rechargeable, surtout dites-le à votre vendeur de voitures préféré et demandez-lui aussi quand et dans quel intervalle de prix, il va offrir un ou plusieurs véhicules électriques. Contactez le service clientèle des distributeurs automobiles, posez-leur les mêmes questions.
2. Les élections régionales et européennes approchent, contactez vos députés régionaux et européens ainsi que les candidats pour leur demander quel est leur programme en matière de soutien à l'électrification de l'automobile, quels incitants, quelle facilitation réglementaire, quelle standardisation, etc. ils proposent et ... indiquez quelle sera votre préférence électorale.
3. Aidez à créer une masse critique symbolique de citoyens concernés en demandant à vos amis, connaissances, relations de travail, à rejoindre la communauté virtuelle sur Internet : Make Wallonia (Belgium) a Better Place (<http://planet.betterplace.com/group/makewallooniabelgiumabetterplace>).

Jean-Charles JACQUEMIN

## Petite annonce

La maison que nous louons à Gelbressée (charmante maison en pierre de 4 chambres, avec un grand jardin plein sud), rue de la Bourgogne 2, sera en location à partir du 1er avril 2009. Et oui, nous émignons vers la Bretagne !

Pour plus d'informations, veuillez contacter la propriétaire, Yolanda Georlette au 083.63.40.03.

Olivia, Sébastien, Léa et Noémie ROGGE

Editeur responsable : Jean-Luc Gillard  
Rue du Moulin Somal 28 - 5024 Gelbressée  
081/21.56.63 - [jeanluc.gillard@gelbreesee.be](mailto:jeanluc.gillard@gelbreesee.be)  
Site internet : [www.gelbreesee.be](http://www.gelbreesee.be)